

# Lista de inspección diaria del montacargas

## Montacargas de combustión interna

Clase IV o V · contrapeso · propano, gasolina o diésel

Operador \_\_\_\_\_ Equipo / unidad # \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

Turno ☐ Día ☐ Tarde ☐ Noche

Horómetro \_\_\_\_\_

### Antes de encender

Llave apagada. Camina alrededor de todo el equipo.

|                                                                                                                                                   | OK                       | FALLA                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Fugas debajo y encima del equipo: aceite hidráulico o de motor, combustible, refrigerante, batería                                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Llantas: cortes, pedazos faltantes, presión (llantas neumáticas), tuercas de las ruedas apretadas                                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Horquillas: grietas, dobleces, talón desgastado, pasador y seguro en su lugar, ambas iguales                                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Respaldo de carga bien sujeto y sin daños                                                                                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mástil: soldaduras rotas, canales agrietados o doblados, topes desgastados o faltantes                                                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cadenas del mástil y rodillos: eslabones torcidos o gastados, óxido, tensión pareja (revisa con un palo, no con la mano)                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mangueras hidráulicas, cilindros y nivel de aceite hidráulico: fugas, grietas, rozaduras, nivel bajo                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Techo protector bien sujeto: sin soldaduras rotas, tornillos faltantes ni partes dobladas                                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Protectores de dedos (malla) en su lugar en el mástil y los controles                                                                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Placa de datos y calcomanías en su lugar y legibles; la placa corresponde al equipo y al aditamento                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| El cinturón de seguridad se abrocha, se retrae y no tiene cortes ni partes deshilachadas                                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Niveles de aceite de motor y refrigerante (nunca abras el tapón del radiador en caliente)                                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nivel de combustible y tapón puesto (gasolina o diésel)                                                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Filtro de aire, radiador, bandas y mangueras: limpios, sin grietas, desgaste ni partes flojas                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nivel del depósito de líquido de frenos                                                                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tanque de propano: pasador de posición en su lugar, abrazadera cerrada, sin golpes, óxido ni grietas; no sobresale del equipo <b>SOLO PROPANO</b> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

La válvula de alivio del tanque de propano apunta hacia arriba **SOLO PROPANO** ☐ ☐

Manguera y conector de propano: sin desgaste, torceduras ni partes aplastadas, conexión apretada, sin olor a gas **SOLO PROPANO** ☐ ☐

Aditamento (si tiene) bien asegurado, mangueras conectadas y anotado en la placa de datos ☐ ☐

El seguro del cofre cierra bien ☐ ☐

Manual del operador en el equipo; compartimiento del operador limpio, sin grasa ni basura ☐ ☐

### Después de encender

Llave encendida, motor en marcha.

|                                                                                                              | OK                       | FALLA                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Medidores y luces de advertencia: horómetro, presión de aceite, temperatura, nivel de combustible o de carga | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Nivel de aceite de la transmisión                                                                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Control de avance y reversa: suave, sin tirones ni retrasos                                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| El freno de servicio detiene el montacargas en ambas direcciones; el pedal no se va hasta el piso            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| El freno de estacionamiento sostiene el montacargas (no debe rodar en una pendiente)                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Dirección: sin juego excesivo, la dirección asistida responde, sin ruidos raros                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Control de elevación y descenso: sube y baja suave, sin que las horquillas bajen solas ni se atoren          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Control de inclinación adelante y atrás: suave, mantiene la posición                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Control del aditamento (desplazamiento lateral, pinza, rotador, si tiene): recorrido completo, sin retrasos  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| La bocina funciona                                                                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Luces y alarma de reversa funcionan (si tiene)                                                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sin ruidos, vibración, humo ni olores raros al funcionar                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

¿Un defecto que afecta la seguridad? No lo manejes. Etiquétalo fuera de servicio y avisa a tu supervisor.

Defectos encontrados (qué, dónde, qué tan grave)

¿Se etiquetó fuera de servicio? ☐ Sí ☐ No

Firma del operador \_\_\_\_\_

Revisión del supervisor

Nombre y firma \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

☐ Se puede usar

☐ Enviado a reparar