

Lista de inspección diaria del montacargas

Montacargas para terreno irregular

Clase VII · exteriores, suelo disparejo · diésel o propano

Operador _____ Equipo / unidad # _____ Fecha _____

Turno ☐ Día ☐ Tarde ☐ Noche

Horómetro _____

Antes de encender

Llave apagada. Camina alrededor de todo el equipo.

	OK	FALLA
Fugas debajo y encima del equipo: aceite hidráulico o de motor, combustible, refrigerante, batería	☐	☐
Llantas: cortes, pedazos faltantes, presión (llantas neumáticas), tuercas de las ruedas apretadas	☐	☐
Horquillas: grietas, dobleces, talón desgastado, pasador y seguro en su lugar, ambas iguales	☐	☐
Respaldo de carga bien sujeto y sin daños	☐	☐
Mástil: soldaduras rotas, canales agrietados o doblados, topes desgastados o faltantes	☐	☐
Cadenas del mástil y rodillos: eslabones torcidos o gastados, óxido, tensión pareja (revisa con un palo, no con la mano)	☐	☐
Mangueras hidráulicas, cilindros y nivel de aceite hidráulico: fugas, grietas, rozaduras, nivel bajo	☐	☐
Techo protector bien sujeto: sin soldaduras rotas, tornillos faltantes ni partes dobladas	☐	☐
Protectores de dedos (malla) en su lugar en el mástil y los controles	☐	☐
Placa de datos y calcomanías en su lugar y legibles; la placa corresponde al equipo y al aditamento	☐	☐
El cinturón de seguridad se abrocha, se retrae y no tiene cortes ni partes deshilachadas	☐	☐
Niveles de aceite de motor y refrigerante (nunca abras el tapón del radiador en caliente)	☐	☐
Nivel de combustible y tapón puesto (diésel)	☐	☐
Filtro de aire, radiador, bandas y mangueras: limpios, sin grietas, desgaste ni partes flojas	☐	☐
Tanque de propano: pasador de posición en su lugar, abrazadera cerrada, sin golpes, óxido ni grietas; no sobresale del equipo SOLO PROPANO	☐	☐
La válvula de alivio del tanque de propano apunta hacia arriba SOLO PROPANO	☐	☐

Manguera y conector de propano: sin desgaste, torceduras ni partes aplastadas, conexión apretada, sin olor a gas SOLO PROPANO	☐	☐
Aditamento (si tiene) bien asegurado, mangueras conectadas y anotado en la placa de datos	☐	☐
Escalones y agarraderas firmes, limpios y sin lodo ni grasa	☐	☐
Parabrisas, limpiaparabrisas y espejos limpios y funcionando (si tiene)	☐	☐
Manual del operador en el equipo y legible	☐	☐

Después de encender

Llave encendida, motor en marcha.

	OK	FALLA
Medidores y luces de advertencia: horómetro, presión de aceite, temperatura, nivel de combustible o de carga	☐	☐
Nivel de aceite de la transmisión	☐	☐
Control de avance y reversa: suave, sin tirones ni retrasos	☐	☐
El freno de servicio detiene el montacargas en ambas direcciones; el pedal no se va hasta el piso	☐	☐
El freno de estacionamiento sostiene el montacargas (no debe rodar en una pendiente)	☐	☐
Dirección: sin juego excesivo, la dirección asistida responde, sin ruidos raros	☐	☐
Control de elevación y descenso: sube y baja suave, sin que las horquillas bajen solas ni se atoren	☐	☐
Control de inclinación adelante y atrás: suave, mantiene la posición	☐	☐
Control del aditamento (desplazamiento lateral, pinza, rotador, si tiene): recorrido completo, sin retrasos	☐	☐
La bocina funciona	☐	☐
Luces y alarma de reversa funcionan (si tiene)	☐	☐
Sin ruidos, vibración, humo ni olores raros al funcionar	☐	☐

¿Un defecto que afecta la seguridad? No lo manejes. Etiquétalo fuera de servicio y avisa a tu supervisor.

Defectos encontrados (qué, dónde, qué tan grave)

¿Se etiquetó fuera de servicio? ☐ Sí ☐ No

Firma del operador _____

Revisión del supervisor

Nombre y firma _____

Fecha _____

☐ Se puede usar

☐ Enviado a reparar